

REMORQUE PORTE-MOTO KXL DUPLEX Freiné - PTAC 1300 kg pour 2 Motos



Spécialement conçus pour les Grosses Cylindrées type Harley Davidson, Indian, Victory, Triumph, Guzzi...
Les KXL sont des Remorques Porte Motos surbaissées permettant un chargement et un déchargement aisé de tous types de motos...

Chargement simple, rapide et en sécurité.
Sans Mécanisme compliqué,
Sans Outils additionnels, ni Treuil...

Bloque roue avant de série pour maintenir la moto droite sans béquille !



Dimensions utiles : 2 x (250 x 21) cm
Dimensions totales : 357 x 230 cm
PTAC : 1300 kg (1200/1100/1000/950/900/850/800 kg en option)
Poids à vide : 395 kg
Charge utile : 925 kg (jusqu'à 405 kg)
1 Essieu freiné de force 1300 kg
Roues : 195/50R13C + jantes Alu
Roue Jockey télescopique

Chassis basculant galvanisé peint en noir avec verrouillage automatique
Centre de gravité abaissé
Hauteur Rail / Sol : 29 cm
2 Plateaux basculants indépendants
Angle de chargement des plateaux basculants : 9,5°
2 Rails trapézoïdaux avec Bloque Roue avant
16 crochets de sanglage et 8 sangles
Jantes alliage design
Roue de secours avec jante acier, cache-roue, support et cadenas
Garde boue métal noir avec renforts de fixation
Bavette de roue anti-projection
Coffre plastique équipé avec fermeture à clé et support :
Cric et clé de roue, Triangle et gilet de sécurité, Antivol pour tête d'attelage
Tête d'attelage automatique avec câble de rupture
Signalisation : Conforme CE avec prise 13 broches
Coffre de rangement équipé
Equipement et détails techniques : voir en page 2 à 3

Réf	Modèle	Prix € TTC	
KKXL200	Porte moto KXL DUPLEX -2 places PTAC 1300 kg 1 Essieu freiné	6665	
MEMSFNWLC	Préparation et Mise en main	Inclus	
Options : Les accessoires sont livrés non montés		Prix non monté	Prix montage
KOP.33	Lampes LED AS - commande usine	593	Usine
KOP.14	Signalisation LED KXLxxx - commande usine	181	Usine
KOP.18	Signalisation LED KXL (kit sans déduction des feux, sans câble ni prise)	286	132
K10.200	Support béquille Touring ou moto avancée - Plaque alu KXL	54	50
K10.2003	Support béquille Goldwing VH - Plaque alu KXL	60	50
K4.100.6	Antivol support de roue de secours KXL	18	8
K41006	Antivol support de roue de secours KXL avec cadenas	32	8
KD1635200020	Sangle à cliquet 35 mm x 2 m (1 Pi) – spéciale KXL moto complexe solide	12	/
KD1635200025	Sangle a cliquet 35 mm x 2,5 m (1 Pi) – spéciale KXL moto complexe	17	/
KRC19550	Roue de secours 195-50R13C 5X112 KLA-non monté	246	/
K100.195	Protection de roue de secours	71	/
KK414005	Poignée de manoeuvre sur roue jockey Ø 60	16	/
KLKS40	Cadenas antivol pour support de roue de secours 100.1003-non monté	15	/
KSLK-01	Serrure antivol pour tête d'attelage	15	/
KSD-01	Protection de tête d'attelage	9	/
KG003	CHANGEMENT DE PTAC*	74	/
KG004	COC DUPLICATA* (procédure spéciale)	89	/
MBA0901	Boitier Antivol de tête d'attelage avec cadenas	44	/

REMORQUE PORTE-MOTO KXL DUPLEX Freiné - PTAC 1300 kg pour 2 Motos

PLCxxMR	Plaque Immatriculation - (remorque non immatriculée PTAC < 500 kg)	22	3
REVIG/RF70191	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel 1ES Freiné	69	/
DIVADMINCG	Service de SIV (établissement de carte grise)	35	/
PACK MEMF	Pack Carte grise-Plaque minéralogique posée-SIV (remorque immatriculée PTAC > 500 kg)	88	/

Cette remorque est destinée à un usage sur des routes goudronnées en respectant strictement la charge utile. Le Poids à vide est donné sans option. La charge utile diminue en fonction du poids des options ajoutées.

*Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.

**La modification d'un PTAC entraîne la modification de la charge utile (possible uniquement sur modèle non immatriculé en stock sur le magasin).

Matériel garanti 2 ans contre tout défaut de fabrication; Les pièces détachées sont disponibles pour ce modèle pendant une durée de 8 ans.
















Le COC (Certificat Of Conformity) atteste la conformité à la réception CE par type de remorque et assure sa libre circulation au sein de l'UE.

Remorque PTAC < ou = à 500 kg : le COC doit être présenté à la demande des services de police, gendarmerie et autres administrations.

Remorque PTAC > 500 kg : le COC sert à la délivrance de la carte grise.

Votre point de vente

Quelques exemples d'options pour KXL :

<p>OPTION Caisse VANNA</p> 	<p>OPTION Bâche caisse Vanna</p> 	<p>OPTION Bâche KXL</p> 	<p>OPTION Sabot Bloque Roue avant</p> 	<p>OPTION Plaque Béquille Touring</p> 
<p>OPTION Peinture châssis</p> 	<p>OPTION Décors Garde-boue</p> 	<p>OPTION Feux LED AS</p> 	<p>OPTION Jantes Alu</p> 	<p>OPTION Enjoliveurs Design Noir</p> 
<p>OPTION : Roue de secours</p> 	<p>OPTION Antivol Roue de secours</p> 	<p>OPTION Coffre de rangement</p> 		
<p>OPTION Poignée de manoeuvre Roue jockey</p> 	<p>OPTION Sangles</p> 	<p>OPTION Tête attelage : Boitier + serrure antivol</p> 	<p>OPTION Protection caoutchouc tête attelage</p> 	

Les équipements :

PTAC Ils vont de 1300 kg à 800 kg.

Essieu

Essieu à bras indépendants Knott surbaissé. L'essieu de la marque allemande Knott, renommée pour la qualité de ses produits, a été conçu spécialement pour nos remorques. Le corps est galvanisé à chaud avec des moyeux à roulements cartouche intégrés.

Les bras des suspensions sont des pièces coulées beaucoup plus résistantes que les bras en demi coques soudées beaucoup moins résistantes et beaucoup moins chères.

Ses patins de liaison sont très longs avec trois points de fixation au châssis. C'est le même essieu que celui qui équipe la gamme professionnelle PRO ALP.

Châssis entièrement galvanisé à chaud par trempage

Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par visserie en acier galvanisé avec renforts.

Plancher

En panneaux multi-couches avec un revêtement antidérapant, d'une très grande capacité de résistance à la charge, utilisé notamment sur les ponts des navires, pour les plateformes de chargement, pour les ponts piétonniers, etc.. Ces panneaux sont fixés au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous de même, pour une plus grande longévité (la concurrence monte très souvent des planchers de qualité inférieure avec des rivets ou des vis auto-perforeuses). Des vis inox sont utilisées pour la fixation du plancher avec des écrous freins.

Tête d'attelage

La tête d'attelage à enclenchement automatique avec câble de rupture dont le principe du mécanisme est utilisé sur les remorques

REMORQUE PORTE-MOTO KXL DUPLEX Freiné - PTAC 1300 kg pour 2 Motos

jusqu'à 3000 kg est d'une grande fiabilité éprouvée par des tests extrêmement sévères. Ce qui lui confère une grande qualité et une utilisation simple en toute sécurité.

Roue jockey

Roue jockey télescopique et démontable, d'une manipulation simple est équipée d'une flasque métallique la rendant plus résistante.

Homologation

Toutes nos remorques sont construites en conformité avec la norme CE 2007/46 avec vitesse à 140 km/h (ainsi que les accessoires et options les concernant).

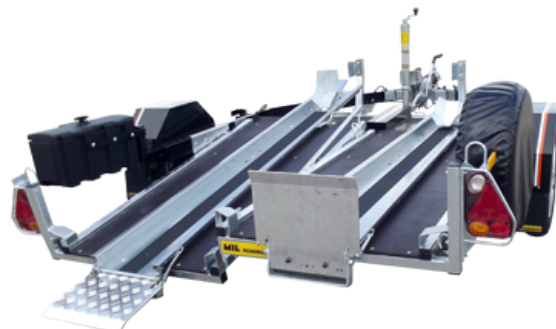
L'immatriculation des remorques doit se faire avant la facturation de celle-ci.

Des remorques faites pour durer !

L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour de nombreux clients, pour une durée de plus de 20 ans. Donc la différence de prix est peu importante rapportée à l'usage. C'est le prix de la tranquillité.



KXL DUPLEX - Châssis avec 2 plateaux basculants indépendants avec verrouillage automatique & bloque roue avant de série



Essieu freiné



Bloque roue avant de série



Roue jockey télescopique



Garde Boue métal peint en noir + Bavettes anti-projection + jantes alu



Feux arrière renforcés



16 Crochets de sanglage



Tête d'attelage



INCLUS Coffre de rangement équipé



INCLUS Roue de secours + antivol roue de secours + Housse de protection

